

“ЛАКПРОМ” АД – СОФИЯ

АКРИЛАТНА БОЯ ЗА ХОРИЗОНТАЛНА ПЪТНА МАРКИРОВКА АК-11 (техническа спецификация с регистр. № 2301-2003)

Техническата спецификация е съгласувана от Министерство на здравеопазването с писмо с изх. № 47-22-ХТ-02301/06.01.2003 г. и отговаря на техническите изисквания на НАПИ /национална агенция пътна инфраструктура/, притежава Сертификат за съответствие 009-НСИОССП-106/18.09.2009 г., издаден от “Независима строителна лаборатория ИНФРАСТРУКТУРА” ЕООД – София, Разрешение №РОССП – 09 / 27.12.2007 г., удостоверява, че всички разпоредби по отношение на оценяване на съответствието и изискванията на **БДС EN 1436 “Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка”** са приложени и изпълнени и че Акрилатна боя за хоризонтална пътна маркировка АК-11 за пътни платна съответства на всички предписани изисквания. Оценени са нормирани експлоатационни характеристики и определен Клас по БДС EN 1436.

ИНСТРУКЦИЯ ЗА УПОТРЕБА

Предназначение

Боята е предназначена за хоризонтална маркировка на автомагистрали, всички класове пътища и улици с голяма натовареност на движението, настилки в складови стопанства за течни горива, бензиностанции и газостанции, самолетни писти с асфалтови и бетонови настилки, паркинги, детски и спортни площадки.

Покритието издържа на въздействието на агресивни среди: нефтопродукти – бензин, масла и др.; дестилирана вода, разтвори на соли. Притежава алкало- и износоустойчивост и съпротивление на хлъзгане. Тези експлоатационни качества гарантират безопасност на движението на местата маркирани с боята.

Боя акрилатна за хоризонтална пътна маркировка АК-11 е разработена за нанасяне с маркиравъчни машини, съхне бързо и дава възможност бързо да се възстанови трафика на движението. Може да се нанася ръчно: с валяци или четки, на малки обекти пешеходни пътеки, указателни стрелки и др.

Технология на полагане

Полага се посредством маркировъчни машини, валяк или четка.

Важно условие при полагането на пътно-маркировъчната боя е да се спазват инструкциите, указанията и стандартите.

Боя акрилатна за хоризонтална пътна маркировка АК-11 се нанася върху суха и чиста повърхност, на нови или в процес на експлоатация асфалтови и бетонови настилки, при температура от 8 до 40°C.

Пътната настилка следва да бъде почистена от замърсявания, стара разрушена маркировка, трябва да е суха, без наличие на остатъчни количества влага от оросяване и кондензация .

Методите за третиране на стара разрушена маркировка са:

ЦЕНТРАЛА 996 32 47	ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ 996 30 71, 996 41 46	ТЕХНОЛОГИЧЕН ОТДЕЛ 996 43 38 вЪт. 312	ФАКС 996 31 42; 996 31 39
-----------------------	---	--	------------------------------

“ЛАКПРОМ” АД – СОФИЯ

- отстраняване на остатъци от старата маркировка чрез абразивно изтриване с пясъкоструен апарат или чрез изгаряне посредством горелка;

- сухо отстраняване на замърсяванията чрез механично или ръчно измитане, изсмукване с вакуум или издухване под налягане, посредством чистачни машини.

Почистване на участъците, върху които ще се изпълнява маркировката се извършва в зависимост от степента на замърсяване по два начина:

- отстраняване на замърсяванията чрез измиване с водна струя под налягане;

- воднополивни машини.

Преди употреба в зависимост от начина на нанасяне, използваната техника за нанасяне и температурата на околната среда, боята се разрежда до работен вискозитет:

- при температура на околната среда от 8 до 25°C се разрежда 4-5% с Разредител ХК-1;

- при температура от 25 до 40°C се разрежда 2-3% с Разредител ХК-1.

Преди употреба боята в опаковката трябва да се хомогенизира добре.

За гарантиране получаване на дълготрайна пътна маркировка, със запазени цветове във времето, да се спазват следните условия:

Нанасянето на боята през есенно-зимния период /ноември-март/ да се извършва при ясно време, без мъгли и валежи, в часовете от 10 до 16 часа.

Нанасянето на боята от април до ноември, в горещи слънчеви дни, при температура на околната среда над 25°C и над 35°C на асфалтовата или бетонова повърхности, да се извършва сутрин рано от 6-10 часа и следобяд от 18-23 часа или през нощта.

Полагането на боята от 10 до 18 часа при високи температури над 35 °C не е желателно, защото не се гарантира получаване на здрава и трайна пътна маркировка.

За мокър филм с дебелина 300 микрометра, разходът на боя е около 450 гр/м².

Мокър филм с дебелина 300 микрометъра осигурява сух филм с дебелина 150 микрометра.

За сух филм с дебелина 300 микрометра, разход на боя 830-860 гр./ м².

За сух филм с дебелина 400 микрометра, разход на боя 1000-1100 гр. /м².

След работа съоръженията за нанасяне се почистват с разредител Кореселин.

Да не се допуска попадане на вода и механични включения в резервоара на машината за полагане.

За подобряване на видимостта на маркировката при мъгла и през нощта, както и за подобряване съпротивлението на хлъзгане, върху мокрия филм, успоредно с нанасянето, могат да се посипят светлоотражателни стъклени перли, като върху мокър филм с дебелина от 300 микрометра се посипват перли в количество около 120 г/м².

Акрилатната боя за ХПМ АК-11 съхне за не повече от 20 минути при температура над 25 °C /за сух филм 150 микрометра/

ЦЕНТРАЛА 996 32 47	ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ 996 30 71, 996 41 46	ТЕХНОЛОГИЧЕН ОТДЕЛ 996 43 38 вЪт. 312	ФАКС 996 31 42; 996 31 39
-----------------------	---	--	------------------------------

“ЛАКПРОМ” АД – СОФИЯ

При температура на околната среда над 25 °С движението се пуска минимум след час и половина.

При нанасяне на боята с четка или валеж – пешеходни пътеки или указателни стрелки, за получаване на по-дебел филм се налага нанасяне на два или три слоя. Интервалът на препокриване на всеки следващ слой – минимум 40 минути. Движението се пуска 2 часа след нанасяне на последния слой.

Боя акрилатна за хоризонтална пътна маркировка АК-11 отговаря на техническите изисквания, посочени в таблицата:

Наименование на показателите	Характеристика и норми
1. Външен вид на боята, след разбъркване	Хомогенна, течлива маса Допуска се тиксотропия
6. Съхливост, пълна, при температура (20 ± 2)°С, min, не повече от:	30
7. Външен вид на филма	Полуматов до матов, равен, без набръчкване
8. Устойчивост на филма на дестилирана вода при температура (20 ± 2)°С, h, не по-малко от	72
9. Устойчивост на филма на бензин при температура (20±2)°С, брой цикли, не по-малко от	10
10. Устойчивост на филма на машинно масло при температура (20 ± 2)°С, h, не по-малко от	24
11. Изтриваемост на филма, kg пясък/µm, не по-малко от - при дебелина на сухия филм от 30 µm до 50 µm	1,3
12. Адхезия на филма (изпитване чрез решетъчни нарязи), степени, не повече от	2

Опаковка

Метални кофи по 18 литра = 26 кг.

Съхранение

В закрити и сухи помещения при температура от 0°С до 25°С, предпазени от действието на преки слънчеви лъчи.

Гаранционен срок

24 месеца от датата на производство.

ЦЕНТРАЛА 996 32 47	ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ 996 30 71, 996 41 46	ТЕХНОЛОГИЧЕН ОТДЕЛ 996 43 38 вЪт. 312	ФАКС 996 31 42; 996 31 39
-----------------------	---	--	------------------------------