

“ ЛАКПРОМ” АД- СОФИЯ

АВТОЕМАЙЛАК С МЕТАЛЕН ЕФЕКТ МЕТАЛИК ДВУКОМПОНЕНТЕН

ИНСТРУКЦИЯ ЗА БОЯДИСВАНЕ НА ЛЕКИ АВТОМОБИЛИ

Предназначение:

Металикът е предназначен за цялостно репаратурно боядисване на леки автомобили и други превозни средства.

Притежава висок и стабилен гланц, добра покриваща способност и устойчивост на атмосферни влияния.

Един комплект среден клас Металик съдържа:

- 3 опаковки от 1 л Базисен лак АКМ-11
- 4 опаковки от 1 л Безцветен покривен лак АКМ- 12
- 1 опаковка от 1 л Втвърдител ДН-75
- 3 опаковки от 1 л Разредител БК

Подготовка на лекия автомобил:

- цялостно измиване на автомобила;
- отстраняване на ръждата;
- китоване на неравностите с полиестерен кит;
- шлайфане на цялостното лаково покритие;
- задължително сваляне на слоевете боя, нанесени върху оригиналната /фабричната/ боя. С цел финото изглаждане на много малките неравности, необходимо е да се нанесе Нитроцелулозен шприцкит или Акрилатен шприцкит АК-2К-002- двукомпонентен;
- при наличие на открити метални повърхности е необходимо да се нанесе акрилатен грунд, след което повърхността се шлайфа допълнително.

За заличаване на китованите и грундираните места и цялостното изравняване цвета на автомобила в някои случаи се препоръчва да се нанесе тънък слой от нитроцелулозен емайлак в цвят, близък до цвета, с който ще се боядисва автомобила. Така подготвената повърхност може да се боядисва след 1 час.

Боядисване на автомобила:

- опаковките с базисен лак АКМ-11 се отварят и внимателно се разбъркват. Разреждат се с разредител БК до работен вискозитет /18-22 секунди по ВЗ-4/ ДИН 4 при 20°C.

Оптималната работна температура на емайлака АКМ-11 и покривния лак АКМ-12 е в граници /18-24/°С. Приговеният базисен лак се прецежда през сито 1000 отвора на 1 см² или през друг подходящ материал. Нанася се на два слоя с промеждутък от 30 мин. с шприцпистолет с дюза 1,5 мм и

“ ЛАКПРОМ” АД- СОФИЯ

налягане 5-6 атмосфери. Важно условие е захранващият въздух да бъде очистен от масло и вода и да се работи в обезпрашено и добре осветено помещение. При боядисване пистолетът да се движи равномерно- при най-малкото задържане има опасност да се получи наслявяване и тъмни петна. Дебелината на сухия филм трябва да бъде около 15 μm . Полученото покритие няма гланц.

Надлакиране на автомобила:

Най-рано 60 мин. след нанасяне на базисния лак АКМ-11 се нанася безцветният покривен лак АКМ-12.

Към една опаковка /1 кг/ покривен лак АКМ-12 се добавя 0,270 кг Втвърдител ДН-75. Разбърква се много добре и се добавя разредител БК до работен вискозитет /18-22 секунди по ВЗ-4/ ДИН 4 при 20°C. Така приготвеният лак трябва да се нанесе до 30 мин. след смесването с втвърдителя.

Нанася се с шприцпистолет при посочените горе параметри. Безцветният покривен лак съхне ускорено в камера 70-80°C за 30 мин. или за 7 часа при стайна температура. Вторият слой се нанася след пълното изсъхване на първия. Желателно е да се нанесат три слоя, така че дебелината на полученото безцветно покритие да бъде 40-50 μm , което ще осигури необходимата дълбочина на покритието с метален ефект.

Автомобилът може да се използва 48 часа след нанасяне на последното покритие.

Технически данни:

- *Базисен лак АКМ-11*

- | | |
|------------------|-------------------------|
| 1. Цвят | - по каталог / 10 цвята |
| 2. Съхнене 20 °C | - 30 минути |
| 3. Разход | - 5-6 м ² /л |

- *Покривен лак АКМ-12 /безцветен/*

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Съхнене 20 °C | - 7 часа; 70-80°C – 40 минути |
| 2. Живот на сместа лак/втвърдител при 20°C | - 60 минути |

Опаковка:

Метални кутии по 1 литър

Съхранение:

Съхранява се в закрити и сухи помещения при температура от 0°C до 25°C предпазени от действието на преки слънчеви лъчи.

Втвърдителят да се пази от влага!

Гаранционен срок:

36 месеца от датата на производство